

Transport de phare en avion

Un très bref article sur le transport des phares de plongée en avion. La IATA recommande que les phares soient en cabine et neutralisés. Ce n'est pas toujours suivi alors il peut être bon de télécharger le texte officiel et une "MSDS" concernant le type de batteries.

Il est bon de connaître les textes (voire d'en avoir une copie à montrer éventuellement en cas de problème au personnel à l'enregistrement ou lors des contrôles) mais également les conditions de transport à respecter tel qu'indiquées dans les MSDS. Il en va de la sécurité de votre vol en respectant les réglementations et consignes de sécurité en vigueur.

Généralités

- Le texte IATA sur les "biens dangereux". Un autre document identique (avec icones).
- Le texte FAA sur les "biens dangereux".
- Le texte sur le transport des batteries et piles du TSA.

Fiche sécurité "MSDS" par type de batteries courantes

- SLA , batteries étanches au plomb
- Nickel Cadmium (NiCd)
- Nickel Metal Hydrure (NiMH)

- Lithium Ion